

# 航海・配船支援システムを導入した内航船の エコ SHIPPING・プロジェクト・セミナー

環境省のエコ SHIPPING・プロジェクトでは、航海において減速運航のための船舶の配船計画と気象・海象の状況を考慮したジャスト・イン・タイムの最適な船速計画を提供することで、燃費節約と CO<sub>2</sub> 排出削減を図ることを目指しております。また、新しく CO<sub>2</sub> 排出削減量を評価する MRV (計測・報告・評価) 手法を開発し、第三者審査機関から手法の妥当性を確認しました。現在、セメント船、油タンカー及び RORO 船総計 42 隻が参加し実証実験を実施しておりますが、このシステムを利用し CO<sub>2</sub> 排出削減効果を評価したところ、船舶の運航管理を確実にすることで大きな CO<sub>2</sub>・燃費削減効果が期待されることが分かりましたので、本実証実験において得た成果等について紹介いたします。

**日時：平成 27 年 12 月 21 日 (月) 13 : 30 ~ 16 : 30 (受付 13 : 00 ~)**

**場所：東京海洋大学越中島キャンパス 85 周年記念会館 大集会室(地図裏面)**

**参加費無料**

## プログラム

ご挨拶	東京海洋大学名誉教授	大津皓平
1. モニタリングデータに基づく運航管理	海上技術安全研究所・運航計画技術研究センター長	加納敏幸
2. 航海・配船支援システム導入による CO <sub>2</sub> 排出削減実証事業について		
I. プロジェクトの概要について	海上技術安全研究所	加納敏幸
II. 配船支援システムについて		佐藤圭二
	休憩	
III. 船載機について		小林 充
IV. 統合システムについて		間島隆博
V. 評価手法について	三菱 UFJ モルガン・スタンレー証券	志村幸美
3. 航海・配船支援システム導入について		
	マリン・テクノロジスト	山崎英津子

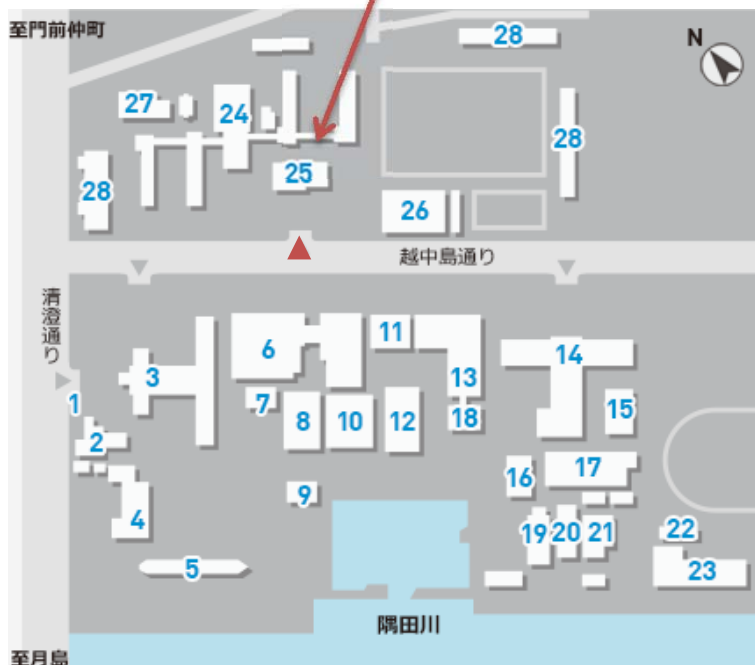
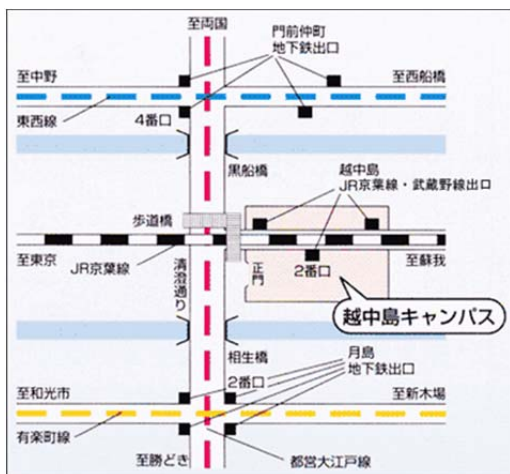
閉会

[交通手段]

1. JR 京葉線・武蔵野線「越中島駅」(各駅停車のみ) 2番出口 徒歩約2分
2. 東京メトロ 東西線・都営地下鉄 大江戸線 「門前仲町駅」4番出口 徒歩約10分
3. 東京メトロ 有楽町線・都営地下鉄 大江戸線 「月島駅」2番出口 徒歩約10分

[セミナー会場]

東京海洋大学越中島キャンパス 85周年記念会館 1F 大集会室 (地図建物 No.25)



申し込み方法：以下の必要項目をご記入の上、

**海技研・運航計画技術研究センター宛 FAX (0422) 41-3136**

または **マリン・テクノロジスト宛 E-Mail : info@mtl.or.jp** までお申し込み願います。

参加申込書

会社名 \_\_\_\_\_ TEL \_\_\_\_\_

ご参加者	所属部署・役職

※個人情報の取扱いにつきましては、適切な保護措置を講じ厳重に管理致します。